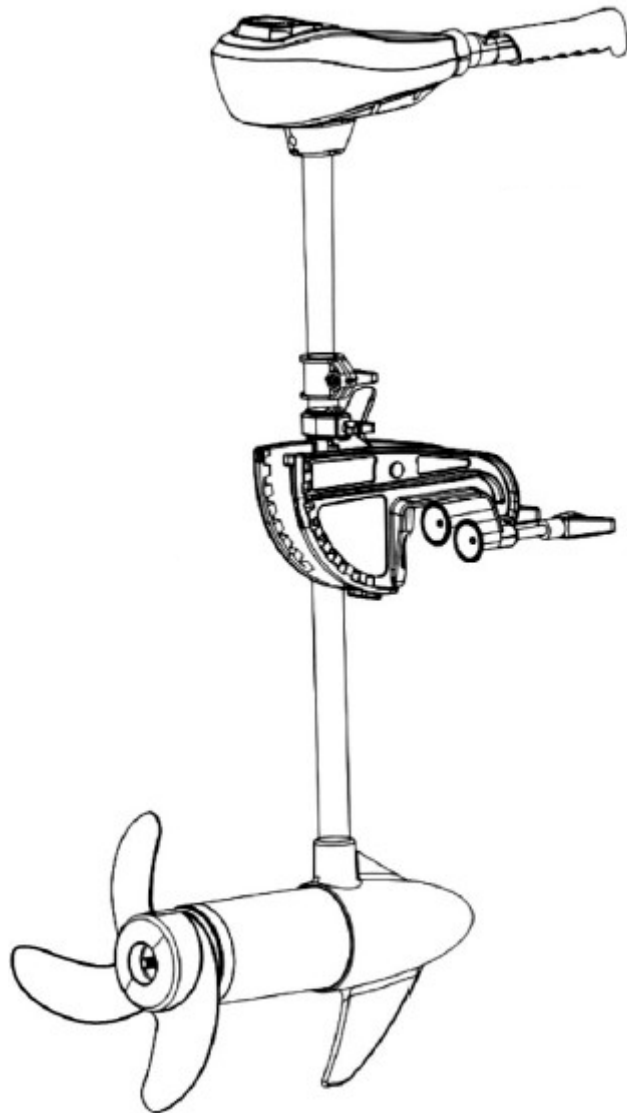


ELEKTRISK BÅDMOTOR 12V



TRM-L-36/TRM-L-46

Læs venligst manualen inden du tager bådmotoren i brug!

ADVARSEL!

- Efterlad ikke børn uden opsyn, mens bådmotoren er i brug.
- Aldrig afmonter bådmotoren under brug.
- Anvend kun bådmotoren mellem -20 grader til +45 grader.
- Bådmotoren må ikke anvendes når bølgerne er over 1 m høje.

GENERAL INFORMATION

Læs venligst vejledningen omhyggeligt, før du samler eller bruger bådmotoren. Vær særlig opmærksom på sikkerhedsinstruktionerne for at undgå skader forårsaget af forkert brug.

SPECIFIKATIONER

	Montering	Kontrol	Vægt i LBS	Vægt i KGS	Batteri påkrævet	Power	Hastigheder
TRM-L-36	Niveaulås	Rorpindsdrejning	36 LBS	16.9 KG	12 V	354 W	5 frem/3 baglæns
TRM-L-46	Niveaulås	Rorpindsdrejning	46 LBS	20.9 KG	12 V	492 W	5 frem/3 baglæns

BATTERIANBEFALING

Der anbefales et 12 volts batteri, batteriet skal have mindst 50 ampere timers rating eller højere. For at forlænge driftstiden kan et ekstra batteri bruges. Det anbefales at installere en 50 ampere manuel nulstillingsafbryder i de elektriske påhængsmotorledninger inden for 1,8 m fra batteriet. Hvis man ønsker at forlænge standard batterikabelet, anbefales at bruge 13 mm wire (6-gauge wire, AWG).



ADVARSEL!

Sørg for, at alle kontakter er i OFF-position, før de tilsluttes batteriet.

Modificer ikke enheden på nogen måde, og tilføj ikke tilbehør, der ikke er beregnet til dette produkt.

Afbryd altid strømmen fra motoren, når du udskifter propellen, fjernelse af skidt, opladning af batteri, transport af motoren eller når motoren ikke er i brug.

VEJLEDNING – OPSTART AF BÅDMOTOR

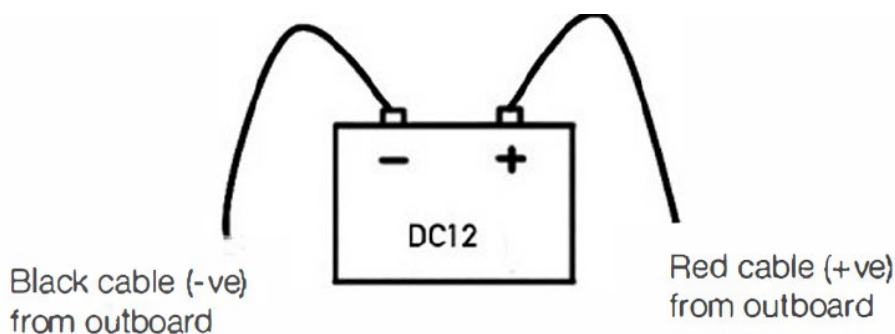
- Placer den elektriske påhængsmotor på bagsiden af fartøjet i *stow away*-position.
- Forsigtigt stram monteringskruerne til agterspejlet, indtil de griber fat i agterspejlet.
- Tryk på vippearmen og lad langsomt motoren komme i vandet.
- Brug dybdejusteringskraven til at justere motorhøjden (anbefalet køredybde 150 mm og 300 mm under vandet).
- Når du er tilfreds med, at motorens dybde, kan du fortsætte med at spænde monteringskruerne til agterspejlet.
- Når dette er gjort, skal du tilslutte batteriet til motoren. Sørg for, at drejehæbet er i neutral position, og at møtrikkerne sidder fast på terminalerne for at forhindre en dårlig forbindelse.
- Vælg den ønskede hastighed og retning ved at dreje håndtaget på styrestangen.
- Gå IKKE fra fuld fart i fremadgående hastighed til fuld baglæns hastighed uden først at lade propellen stoppe med at dreje, ellers kan der opstå motorskade.

MOTORBRUG

Der medfølger ikke noget batteri, derfor skal det selv tilkøbes. Det anbefales at tilkøbe et batteri med 12V.

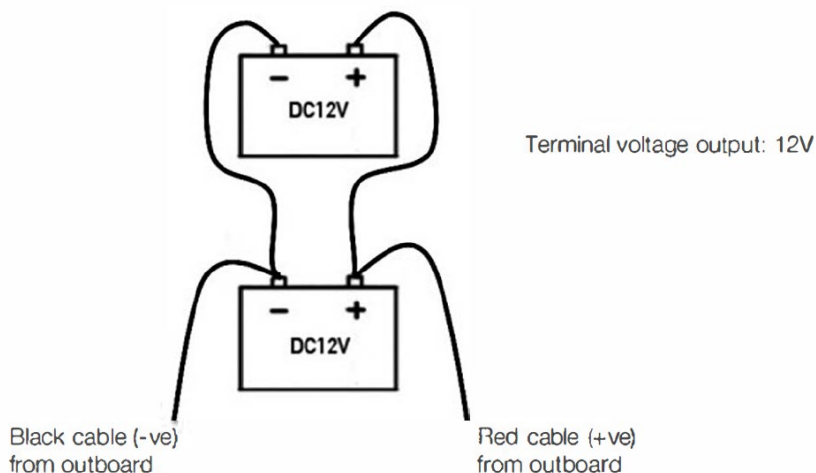
Tilslut med et batteri (DC12V)

Den røde ledning skal forbindes til anode; den sorte ledning skal forbindes til katoden. (Det anbefales at installere en 50 ampere afbryder på linje med den positive ledning).

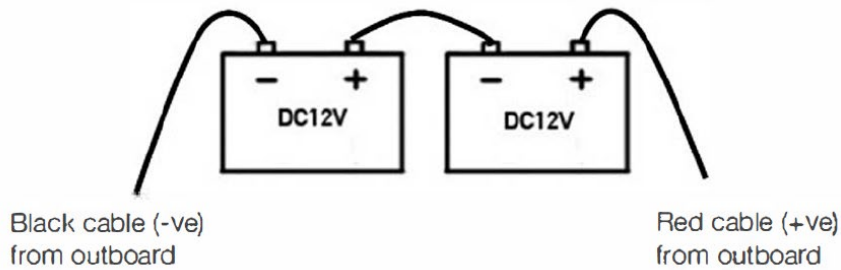


Tilslut 2 batterier (DC12V)

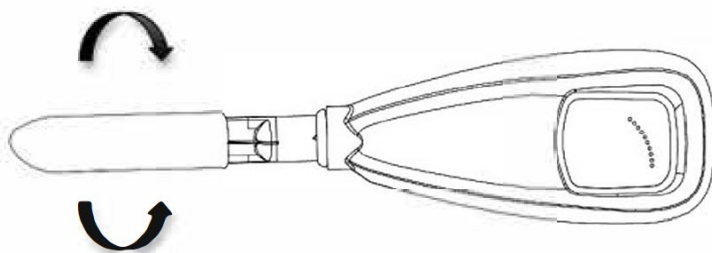
Den røde ledning skal forbindes til anode; den sorte ledning skal forbindes til katoden. (Det anbefales at installere en 50 ampere afbryder på linje med den positive ledning).



Terminal voltage output: 24V



KONTROLLERING AF MOTOR



ADVARSEL!

Husk altid at koble batteriet fra, når motoren forlader vandet. Den roterende propel kan forårsage personskade.

Til/fra hastighedskontrol

Drej håndtaget med uret for at opnå en af de 5 fremadgående hastigheder. Drejhåndtaget mod uret for en af de 3 hastigheder baglæns. For at stoppe motoren i at køre, skal du placere håndtaget efter pilemarkøren og placere den på niveau 0.

Indikator for batteriniveau

Der er 10 LED-lys på topdækslet. Når 7 af dem er slukket, indikerer måleren, at indgangsspændingen er mindre end 9,5 V (normal spændingstræk 12 V). Det anbefales at koble motoren fra batteriet for at forhindre beskadigelse af batteriet.

Justering af motordybde

Placer dybdejusteringskraven, så propelbladene er nedsænket 150 mm – 300 mm (6 tommer-12 tommer) under vandoverfladen.

Hævning af motor

Det anbefales at afbryde batteriet, før du udfører denne procedure for at forhindre utilsigtet drift af motoren. For at hæve motoren op af vandet skal du skubbe og holde vippehåndtaget med hånden, trykke ned på enden af håndtaget for at bringe motoren op fra vandet. Slip derefter vippearmen for at låse på plads.

Sænkning af motor

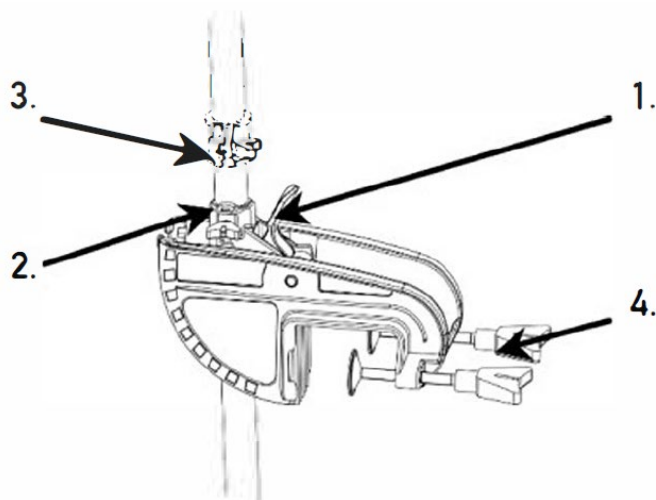
Det anbefales at afbryde batteriet, før du udfører denne procedure for at forhindre utilsigtet drift af motoren. Tryk på vippehåndtaget, mens du bruger hånden; hold fast i enden af håndtaget for at stabilisere motoren i vandet. Når den er sænket, slip da vippehåndtaget for at låse i position.



ADVARSEL!

Husk at vask motoren med rent vand efter brug i saltvand for at undgå korrosion.

AGTERSPEJL INSTALLATION



ADVARSEL!

Før installationen, sørg for, at området mellem søjle og beslag er frit.

Vippepositions håndtag

Håndtaget giver brugeren mulighed for at justere motorens hældning (vinklen). Skub vippepositions håndtaget, juster motorens hældning, slip håndtaget.

Justering af styrespænding

For at justere styremodstanden skal du blot stramme eller løsne spændingsknappen foran på monteringen.

Dybdejusteringskrave

Dybden af motoren kan justeres op og ned ved at løsne dybdekravespændingsknappen placeret på søjlen direkte over beslaget. Søjlen kan justeres, og motoren kan placeres i den ønskede dybde ved at efterspænde spændingsknappen.

Skruer til agterspejlet

Skruerne til agterspejlets klemme gør det nemt at fjerne og installere motoren. Monter din motor på agterspejlet, og stram derefter bagspejlets klemmeskrue forsvarligt.



ADVARSEL!

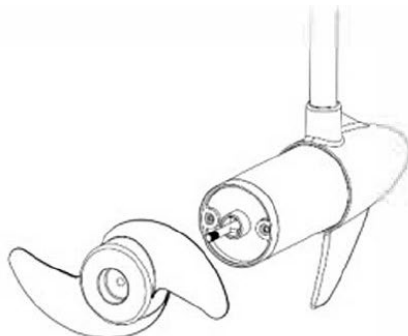
Motoren kan kun anvendes i vand, der er dybere end 0,7 m.

UDSKIFTNING AF PROPELLEN

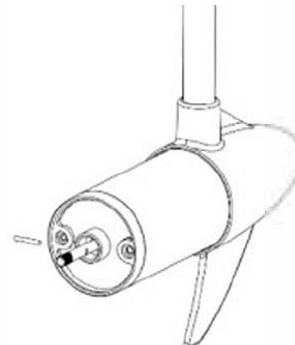
Hold i propelbladet, og løs propelmøtrikken ved hjælp af den medfølgende skrueøgle. Fjern propelmøtrikken. Træk propellen lige af. Hvis propellen sidder fast, tag fat i det ene blad med den ene hånd og bank let på bagsiden af det modsatte blad med en gummihammer, indtil propellen går af. Hvis propelstiften er bøjet, skal den udskiftes. Juster den nye propel med propelstiften. Sæt propelmøtrikken på igen, og spænd den fast med hånden, spænd med en skrueøgle yderligere ¼ omgang.



Step 1



Step 2



Step 3

VEDLIGEHOLDELSE

- Tjek bag propellen, hver dag for fiskesnøre, ukrudt eller andet snavs, der kan gemme sig bag propellen.
- Smør alle omdrejningspunkterne med et ikke-aerosol smøremiddel.
- Kontroller, at batteriledningsforbindelserne er tætte og intakte.
- Kontroller tilstanden af hovedbatterikablerne.
- Undersøg/tjek for løse eller korroderede ledningsforbindelser.
- Skyld altid din elektriske påhængsmotor grundigt med ferskvand efter et hvert brug i saltvand. Skyl kun de områder, der har været i kontakt med saltvand, undgå at gøre topdækslet vådt, da det kan beskadige kredsløbet indeni.
- Tjek at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt korrekt.
- Genoplad batteriet efter hvert brug.
- Når påhængsmotoren ikke er brugt, og det er frostgrader, skal den opbevares et sted hvor der er tørt.
- Forbind aldrig ledningen med forkert elektrode, skal afbrydes fra batteriet under vedligeholdelsestjek.

TROUBLE SHOOTING

Strømsvigt	Propellen kan være tilsmudset. Fjern propellen, rengør og udskift.	Batteriforbindelser kan være korroderede.	Batteriet har lav spænding. Genoplad.	Batteriet kan være defekt, genoplad og kontroller.	Utilstrækkelig kabelstørrelse fra batteri til motorledning, 13 mm tykkelse/6 gauge ledning (AWG) anbefalede.	Dårlig eller defekt forbindelse i bådledninger eller elmotorledninger.	Permanent magnet revnet eller skåret. Motoren vil hvine eller slibe.
-------------------	--	---	---------------------------------------	--	--	--	--

Motor laver lyde eller vibrerer	Propellen kan være tilsmudset.	Propellen kan være beskadiget.	Tjek om propellen er sikret.	Bøjet armatur. Fjern propellen, sæt den på medium hastighed, tænd enheden og se armaturet slingre.	Drej propellen med hånden. Den skal dreje frit med et let magnetisk træk.	Lejer/bøsninger kan være slidte.
--	--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	--	---	----------------------------------

Motor virker ikke	Tjek sikring/afbryder på båden for bådmotoren,	Tjek for løse eller korroderede forbindelser.	Kontroller stikket for løs eller dårlig forbindelse.	Test hoveddrejningskontakten.	Drej prop med hånden. Den skal dreje frit med et let magnetisk træk.	Total batterifejl. Genoplad og kontroller spændingen.	Propellen kan være tilsmudset.
--------------------------	--	---	--	-------------------------------	--	---	--------------------------------

Motor mister én eller flere hastigheder	Løs ledning på drejekontakt. Tjek ledningsdiagram.	Afbryd forbindelsen i tophuset.	Drejekontakten er beskadiget.	Hastighedsspøler i den nederste enhed kan være brændt.
--	--	---------------------------------	-------------------------------	--